

Sak 52/25 NIHs miljørapport 2024

NIH har gjennom flere år satt det grønne skifte på agendaen og arbeider på flere felt for å redusere høgskolens klimaavtrykk. NIHs miljørapport Grønt NIH ble første gang lagt fram for styret i februar 2007. Siktemålet med planen er å bidra til et bedre miljø gjennom tiltak på områdene avfall, energi, vannforbruk, utslipp og miljørettet innkjøp.

I vedtatt strategi for NIH 2021-2025 er bærekraftig utvikling et gjennomgående element, og det står flere mål som styret skal følge opp i strategiperioden. Flere tiltak har vært gjort, men endringsarbeid med bærekraft er krevende. En bærekraftsgruppe nedsatt i 2022, har pekt på at en bør ha konkrete mål i dette arbeidet, herunder klimaregnskap. Dette ble påstartet i 2024, Miljøfyrtårn ble valgt som verktøy.

Kort om miljøfyrtårn

Miljøfyrtårn er et miljøledelsesverktøy flere i uh-sektoren bruker. Ut fra hva som NIH har av fasiliteter, er vi nå sertifisert innenfor 7 hovedområder, og har levert på 77 underliggende kriterier for å få sertifiseringen. Det er en rekke krav relatert til renhold, HR og HMS, bruk av energi som eksempel på institusjonen som må oppnås for å bli sertifisert. Dette har vært et omfattende arbeid.

Vesentlighetsanalyse og handlingsplan

Som del av arbeidet med miljøfyrtårn er det krav om å lage en analyse og videre en handlingsplan som tar for seg de mest vesentlige områdene vi kan forbedre innen bærekraft. Vesentlighetsanalysen og handlingsplanen er utviklet av en arbeidsgruppe sammensatt av institutter, administrasjon og studenter. Handlingsplanen varer frem til resertifisering i 2028.

NIH ble sertifisert som miljøfyrtårn 11. juni 2025. Fremover må NIH årlig rapportere på en del krav, som da skal inngå i NIHs klimaregnskap. Resertifisering av godkjenningen er i 2028.

En årlig rapport til styret er en del av kriteriene. Denne vil fra 2026 komme i første styremøte etter frist for rapportering til miljøfyrtårn, som er 1. april hvert år. I påvente av det første klimaregnskapet som var ferdig i juni 2025, avventet vi derfor med styresaken til dette var på plass.

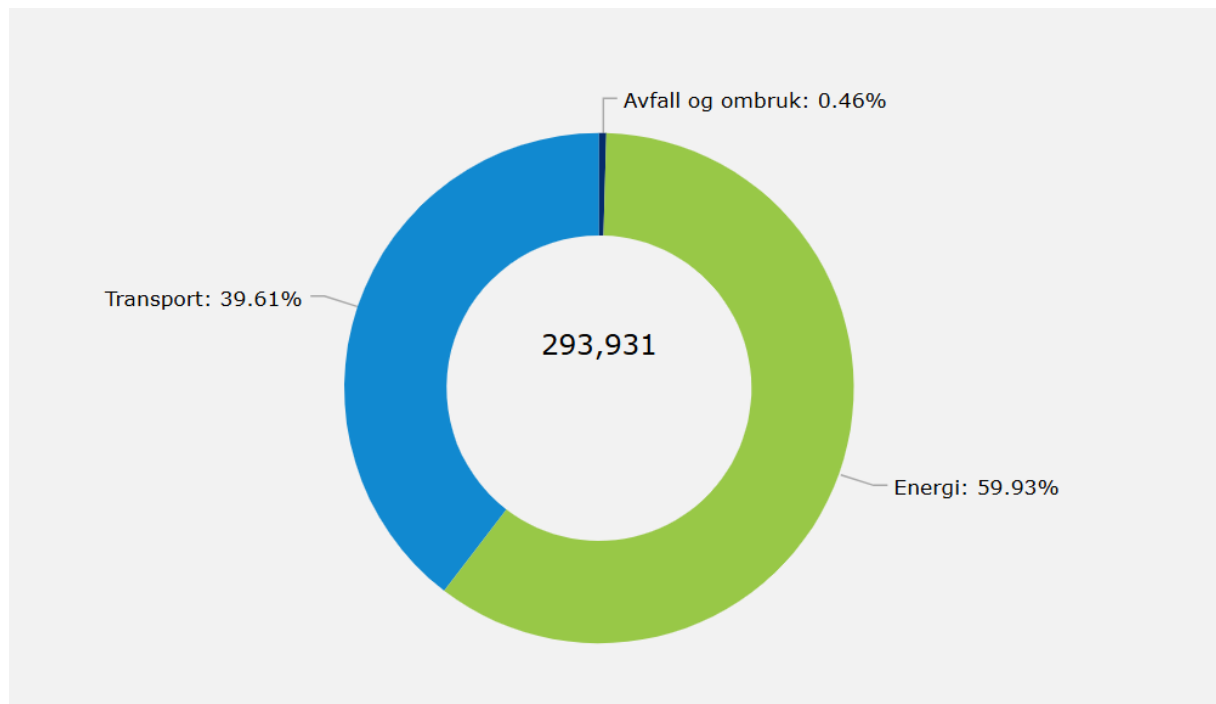
Klimaregnskap 2024

NIH har nå fått på plass et klimaregnskap. Et klimaregnskap er en systematisk oversikt over en virksomhets direkte og indirekte utslipp av klimagasser.

Det kartlegger videre hvilke aktiviteter som bidrar mest til et klimaavtrykk, slik at institusjonen er bevisst på det. Det er laget rutiner for hvilke data som skal innrapporteres, slik at tallene kan sammenlignes fremover.

Innrapportering av en rekke faktorer viser at NIH har et avtrykk på 296 tonn CO₂ i 2024.

Regnskapet viser at energi er den største driveren på utslipp, etterfulgt av reiser. En liten andel er andre ting som avfall. For fremtiden kan dette sammenlignes år for år.



Se totalt klimaregnskap med alle underfaktorer som vedlegg 1.

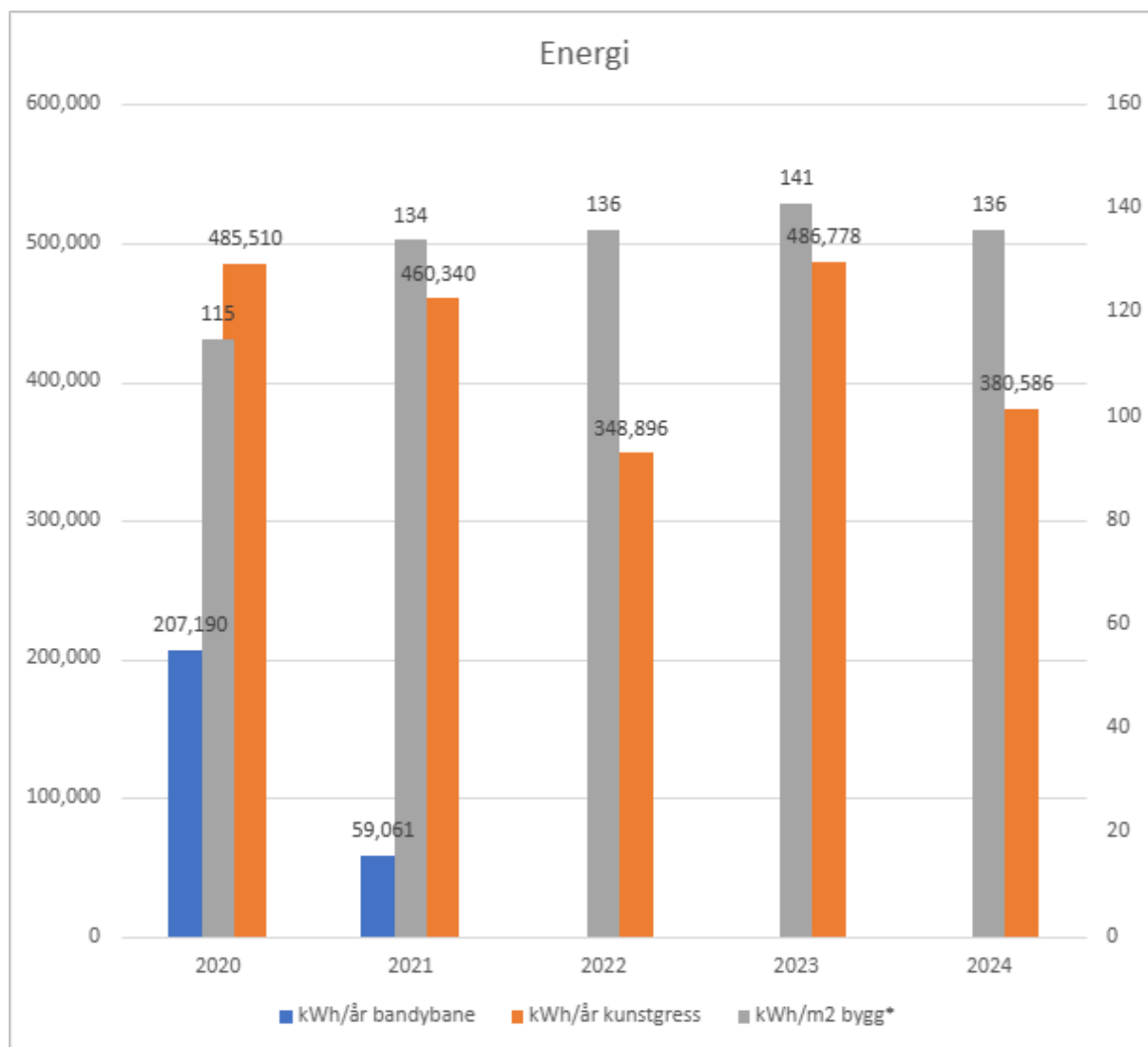
Det er flere som etterspør om NIHs klimaavtrykk er stort eller lite. Det finnes ikke noe enhetlig svar på, men det jobbes med bedre koordinering i sektoren her, slik at det på sikt er mulig å sammenligne med andre institusjoner, eksempelvis på reise. Enn så lenge må en bruke egne tall og gjøre vurderinger ut fra det.

Siden klimaregnskapet første år ikke gir oss så mye sammenligningsdata fra tidligere år, velger vil å fortsette med den gamle rapporteringen videre.

Resultatrapportering fra tidligere år, samt 2024.

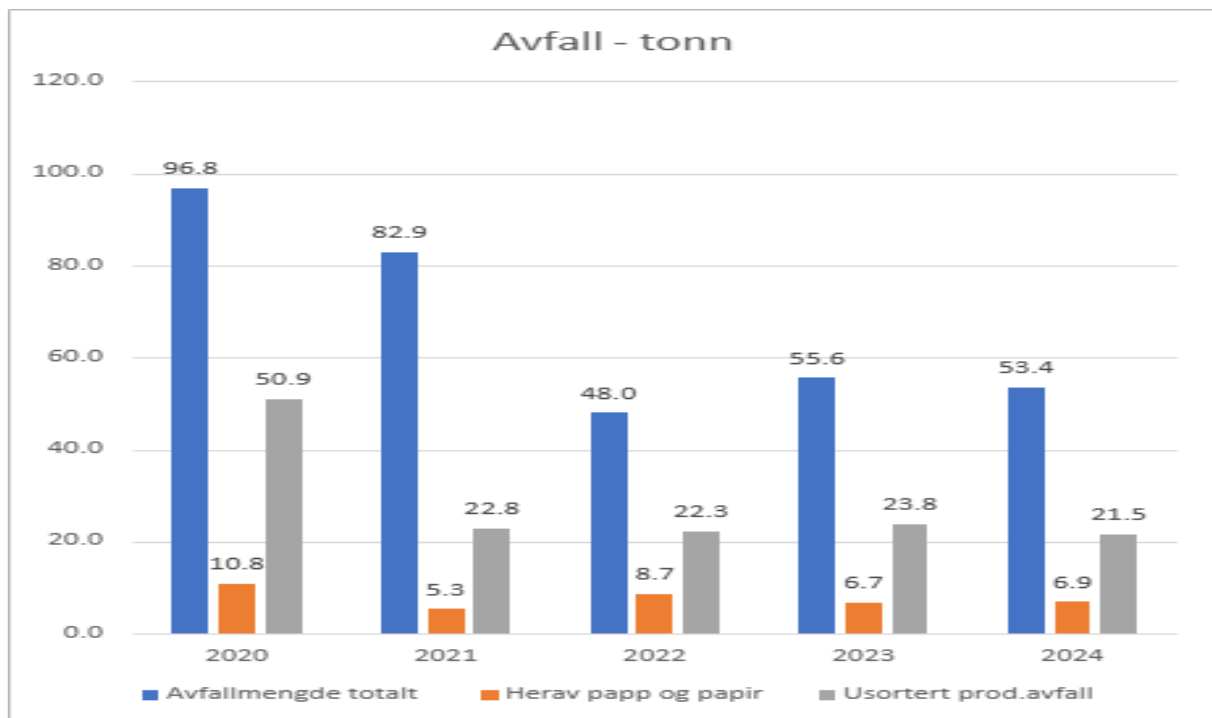
Energi

Det er utført omfattende tiltak for å redusere energiforbruket i de rehabiliterte byggene og det er etablert varmepumper basert på 98 energibrønner. Disse fungerte godt i 2024.



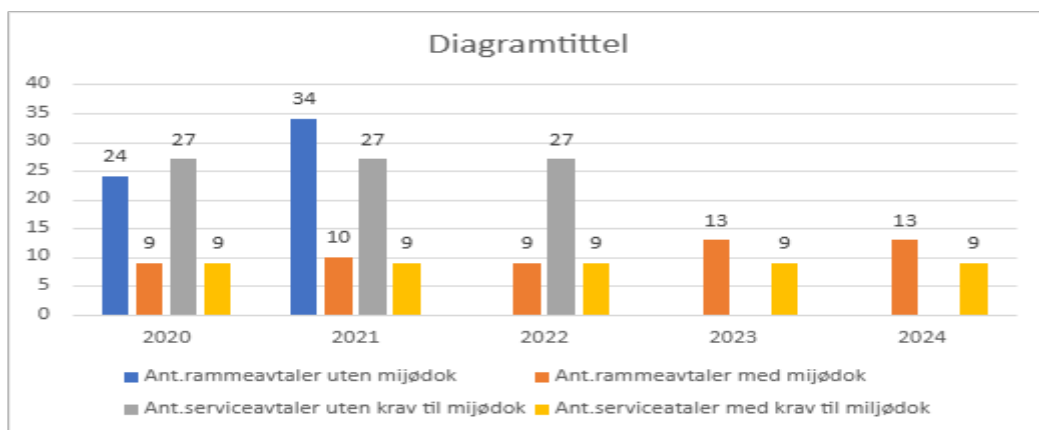
Avfall

Kildesortering er tilrettelagt over hele campus slik at ansatte, studenter og besøkende kan sortere avfallet sitt. Det sorteres nå totalt på følgende kilder: restavfall, mat, papp og papir, plast, glass, metall, batteri, el-avfall, lysstoffrør, isopor, kanner, kjemi/farlig avfall, smittefarlig/medisinsk avfall.



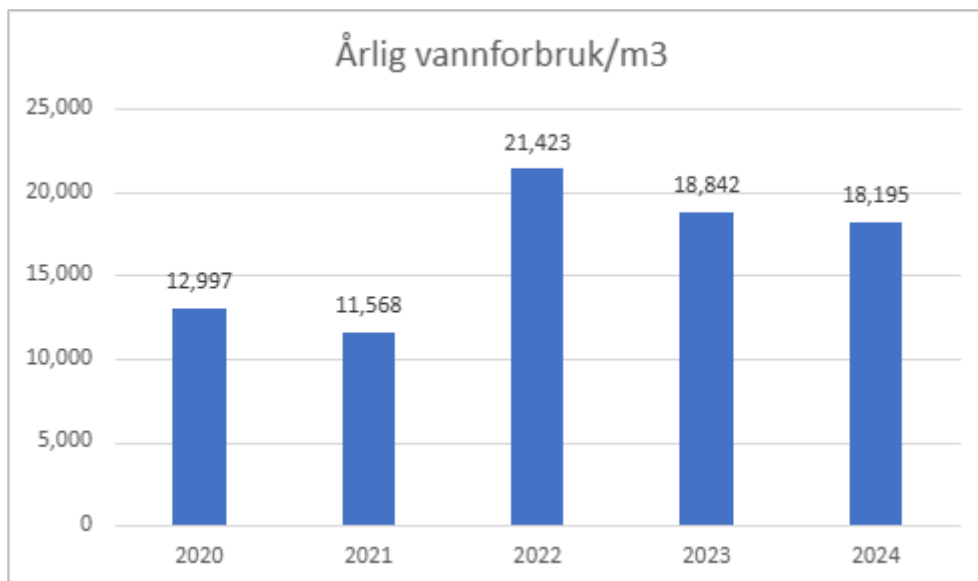
Miljømerket innkjøp

Vi stiller krav til miljødokumentasjon i samtlige anskaffelser der dette er relevant. I mange anskaffelser (lokalt og sentralt) er det ikke relevant å stille strengere eksplisitte krav til miljø enn hva lover, regler og bransjenormer stiller til leverandørene. Det samme gjelder serviceavtaler. 1.1.2024 kom det nye krav til innkjøpsavtaler for i større grad hensynta miljøperspektivet.



Vannforbruk

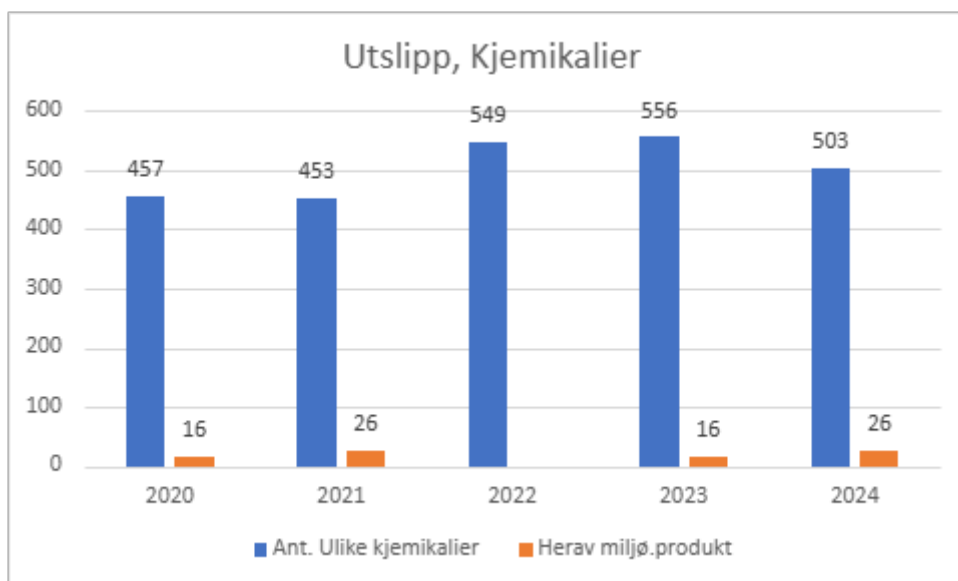
Vannforbruket er noe lavere enn forventet i 2024, noe som tillegges feil i måleravlesning tidligere år og mindre forbruk av vann i bassenganlegget. Aktiviteten på NIH ble et tilnærmet normalår. Det forventes tilsvarende eller noe økende vannforbruk for 2025.



Utslipp

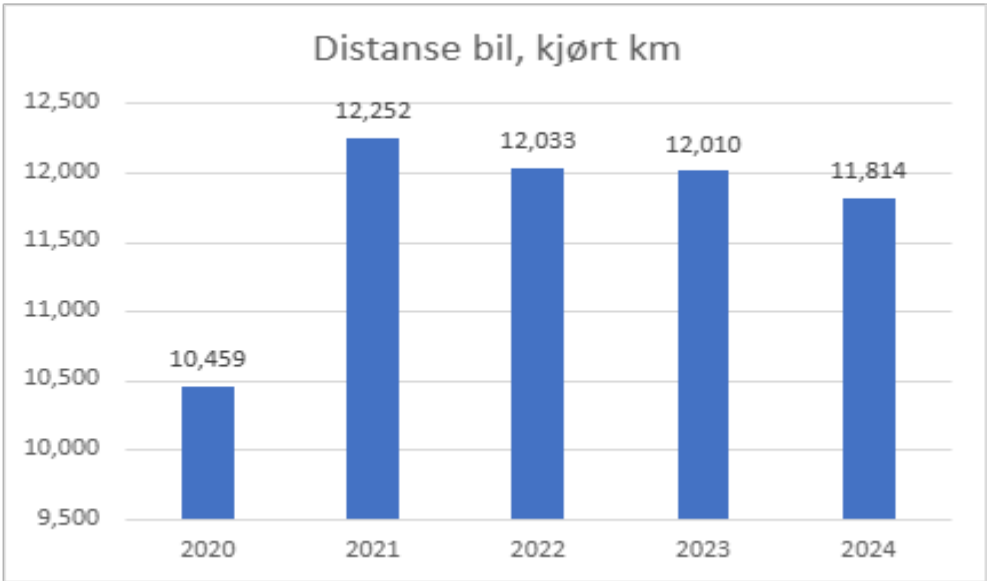
Grunnet avrop på sentrale rammeavtaler for bl.a. renholdsprodukter, er det vanskelig å skille ut miljøvennlige produkter.

Kjemikaliebruk er fordelt ca. 50/50 mellom NIH Eiendom og andre enheter.



Transport – egne biler

NIH har to fossildrevne varebiler. Ett av kjøretøyene benyttes i hovedsak til transport i forbindelse med faglig virksomhet, og utgjør ca. 90 % av totalt kjørt distanse (se diagram). Fremtidsplan er å fase ut begge biler uten å anskaffe nye kjøretøy.



Reisevirksomhet

Flyreisene fordeler seg på følgende kategorier/ områder i 2024 (og 2023)
Kilde Berg Hansen.

FLYKOSTNAD OG FLYBILLETTER										
Område	Flykostnad i forfjor	Flyskatt i forfjor	Fly mva i forfjor	Flybilletter i forfjor	Flykostnad i fjor	Flyskatt i fjor	Fly mva i fjor	Flybilletter i fjor	Endring flybilletter	Endring flykostnad
Fly Europa	kr 666 291	kr 199 237	kr 0	226	kr 811 110	kr 207 100	kr 0	245	8,4 %	21,7
Fly interkontinental	kr 801 425	kr 240 681	kr 0	67	kr 448 689	kr 127 919	kr 0	44	-34,3 %	-44,0
Fly innland	kr 283 259	kr 60 955	kr 30 290	169	kr 271 350	kr 53 318	kr 29 097	155	-8,3 %	-4,2
Fly Norden	kr 159 410	kr 41 993	kr 0	74	kr 192 809	kr 47 098	kr 0	82	10,8 %	21,0
Totalt	kr 1 910 385	kr 542 866	kr 30 290	536	kr 1 723 958	kr 435 435	kr 29 097	526	-1,9 %	-9,8

Det er en liten nedgang i antall flygninger totalt fra 536 til 526, men en betydelig nedgang i interkontinentale reiser fra 67 til 44. En har fortsatt å be om at oppponenter fra USA eller andre land utenfor Europa primært skal delta digitalt. Dette kan skyldes noe av nedgangen i interkontinentale reiser.

CO2-utslippet av dette påvirkes da for 2024. For 2024 var en tilbake på nivå fra 2022, og hadde en nedgang i utslipp på 19 % sammenlignet med året før.

Utslipp (i kilo CO2e) og kilometer - hele år

År	CO2e kg	Antall kilometer
2024	117 037	1 307 718
2023	141 057	1 612 095

NIH hadde en marginal økning på antall togbilletter i 2024, med 83 registrerte togreiser, mot 74 i 2023 og 69 i 2022.

Forslag til vedtak:

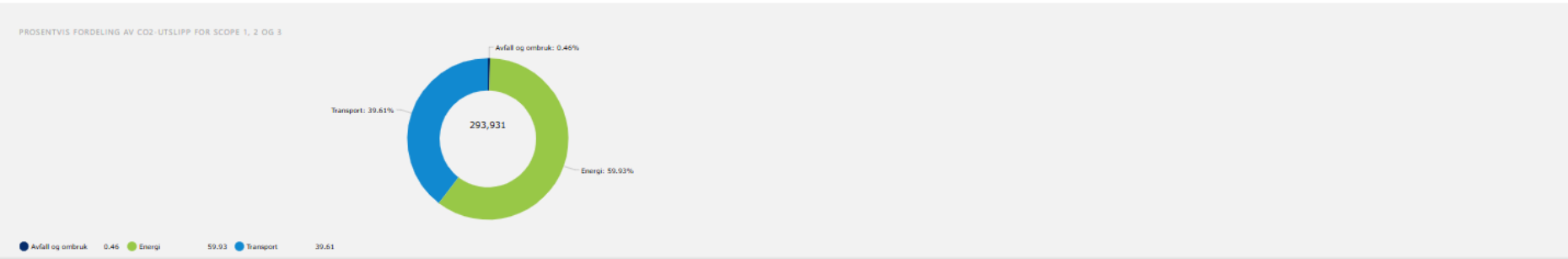
Styret tar miljørapporten for 2024 til etterretning.

Vedlegg:

1. Klimaregnskap 2024
2. NIHs handlingsplan for miljø 2025-2028

2024

Utslippskilde	Forbruk		Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	927,13 liter	*	2,66 Kg CO ₂ e/liter	2,470 tonn CO ₂ e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Farget diesel (anleggsmaskiner)	1100 liter	*	2,66 Kg CO ₂ e/liter	2,930 tonn CO ₂ e
Sum scope 1				5,392 tonn CO ₂ e
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	5337893 kWh	*	0,015 Kg CO ₂ e/kWh	80,070 tonn CO ₂ e
Sum scope 2				80,068 tonn CO ₂ e
Scope 3				
Avfallsmengder - EE-avfall	878	*	0,068 CO ₂ e/Kg	0,060 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Farlig avfall	946	*	0,0227 CO ₂ e/Kg	0,020 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	1600	*	0,031 CO ₂ e/Kg	0,050 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Gummi	110	*	0,081 CO ₂ e/Kg	0,010 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Masser og uorganisk materiale	3700	*	0,0197 CO ₂ e/Kg	0,070 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Medisinsk avfall	185	*	0,012 CO ₂ e/Kg	0,000 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Metall (ikke emballasje)	3100	*	0,031 CO ₂ e/Kg	0,100 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	5950	*	0,015 CO ₂ e/Kg	0,090 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	6845	*	0,061 CO ₂ e/Kg	0,420 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	1665	*	0,05 CO ₂ e/Kg	0,080 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Restavfall	26325 kg	*	0,0157 CO ₂ e/Kg	0,410 tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Treavfall	2180	*	0,02 CO ₂ e/Kg	0,040 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp fra diesel	2027,13 liter	*	0,624 Kg CO ₂ e/liter	1,260 tonn CO ₂ e
Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet	5337893 kWh	*	0,018 Kg CO ₂ e/kWh	96,080 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapporterte i CO ₂ -utslipp)	100,22 tonn CO ₂	*	1 tonn	100,220 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	36360 km	*	0,25 kg CO ₂ e/km	9,090 tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	83 antall reiser (én vei)	*	5,49 Kg CO ₂ e/reiser	0,460 tonn CO ₂ e
Sum scope 3				208,471 tonn CO ₂ e
Totalt klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3 (uten biogent CO ₂)				293,931 tonn CO ₂ e
Utslipp av biogent CO ₂				26,689 tonn CO ₂



Mål og tiltak

Temaområde	MÅL	TILTAK	ANSVAR	PRIORITET	STATUS	STARTDATO	% FULLFØRT	NOTATER
Gjenbruk og sirkulæritet	Redusere nye innkjøp av utstyr	Kartlegge utstysrbehov 1BA	Anja			15.12.2025		Anja har diskutert dette med Karoline Steinbekken. Praksisstudenter kan følge opp som oppgave.
		Facilitere reparaasjon av studenters og ansattes utstyr	Ella	Normal	Ikke startet	01.09.2025	0 %	
		Undersøke avtale med sømhuset eller annet firma	Ella	Normal	Ikke startet	01.09.2025	0 %	
		Kjøpe "nytt" brukt	Innkjøpsansvarlig	Normal	Ikke startet	01.12.2025	0 %	
		Utfordre studentorganisasjonene, evt. øremerke tildelingsmidlene		Normal	Ikke startet		0 %	Blir gjort i dag i tildelingbrevet
		Strengere krav til leverandører av profitøyt	Karen			01.03.2026		
		Synliggjøre leverandører sitt miljøarbeid/ avtrykk	Karen			15.09.2025		
		Arrangere bruktmarked: Digital/analøg plattform for kjøp og salg av utstyr	Anja	Normal	diskutert med SS	01.05.2025	0 %	Studentstyret har på bøker, potensiale for mer?
	Øke andel miljømerkede kluter med 100% innen 2026		Eiendomssjef	Normal	Ikke startet		0 %	
		Øke andel miljømerkede vaskemidler med 50% innen 2026	Eiendomssjef	Normal	Ikke startet		0 %	
				Normal	Ikke startet		0 %	
				Normal	Ikke startet		0 %	
Transport	NIH skal redusere sine flyreiser med 20 % fra 2024 nivå innen 2028	Kartlegge hvem som flyr studenter/ ansatte	Ny rektor	Normal	Ikke startet		0 %	
		Oppdatere reisepolicy	Ny rektor	Normal	Ikke startet	01.11.2025	0 %	
	Oppnå mer bruk av kollektivtransport til og fra campus	vudrere avgift parkering	Hans Eirik	Normal	Ikke startet	01.02.2026	0 %	
				Normal	Ikke startet		0 %	
Energi	Redusere vannforbruk i basseng med 10% innen 2027 og totalt 20% innen 2028	Gjøre research: Hva sier undersøkelser om vannforbruk?	Eiendomssjef	Normal	Ikke startet	Høsten 2025	0 %	
	Øke grad av fornybar energibruk	Utrede muligheten for solcellepaneler	Eiendomssjef	Normal	Ikke startet	Våren 2026	0 %	
		Utrede mulighet for soloppvarming/varneveksling på	Eiendomssjef	Normal	Ikke startet	Våren 2026	0 %	
	10% reduksjon av datalagring pr. pr	Automatisk sletting av e-post/meldinger etter 5 år	IT-sjef	Normal	Ikke startet		0 %	
		Bevisstgjøring ift datalagring og KI	IT-sjef	Normal	Ikke startet	Våren 2026	0 %	
	Energieffektivitet generelt	Skru av PC og lys		Normal	Ikke startet		0 %	
		Felles tidspunkt for nedstenging av monitører	IT-sjef	Normal	Ikke startet	01.05.2025	0 %	
Avfall	Redusere avfall med 20% innen 2028	Onboarding: Guidet tur med opplæring på avfall	HMS, Susak	Normal	Ikke startet		0 %	
		Infokampanje: visualiser sorteringsgrad	Karen	Normal	Ikke startet	01.12.2025	0 %	
		Tydelig merking av avfallsstasjoner med eksempler	Karen	Normal	Ikke startet	01.08.2025	0 %	
		Video (inn i rutinen)	Ingrid Halden	Normal	Ikke startet	desember 2025	0 %	
	Redusere engangsservice			Normal	Ikke startet		0 %	
		Tilby gjenbrukbare kopp (NIH-koppen) som gir rabatt ved kjøp av kaffe	Innkjøpssjef	Normal	Ikke startet		0 %	
		Ha med eget servise fra kontorene ned når vi kjøper mat i kantina	Surur og studentrepresen	Normal	Ikke startet	01.06.2025	0 %	
	Redusere matsvinn	Dialog med Oslolunsj		Normal	Ikke startet		0 %	
	Redusere granulatsvinn med 10% innen 2026	Varmeregulering - energisystemet til statsbygg må samsnakke med	Eindomssjef?	Normal	Ikke startet	2026	0 %	
	Erstatte plastgranulat innen 2030	Bytte til miljøvennlig kunststressfyll og matte	Hans Erik			2028		