

**7. mai 2026**

**Sak 30-26                    NIHs miljørapport 2025**

NIH har gjennom flere år satt det grønne skifte på agendaen og arbeider på flere felt for å redusere høgskolens klimaavtrykk. NIHs miljørapport Grønt NIH ble første gang lagt fram for styret i februar 2007. Siktemålet var å bidra til et bedre miljø gjennom tiltak på områdene avfall, energi, vannforbruk, utslipp og miljørettet innkjøp.

I vedtatt strategi for NIH 2021-2025 var bærekraftig utvikling et gjennomgående element, og det sto flere mål som Styret skulle følge opp i strategiperioden. Flere tiltak har vært gjort. Arbeidet ved institusjonen ble ytterligere intensivert med en etablering av en egen bærekraftsgruppe i 2022. Arbeidsgruppen ønsket at NIH skulle få sitt eget klimaregnskap gjennom ordningen Miljøfyrtårn og fullførte arbeid frem mot sertifisering 11. juni 2025. Det ble i 2025 laget en egen nettside med presentasjon av NIH som Miljøfyrtårn og en egen nettside som beskriver NIHs bærekraftsarbeid.

**Kort om miljøfyrtårn**

Miljøfyrtårn er et miljøledelsesverktøy flere i UH-sektoren bruker. NIH er sertifisert innenfor 7 hovedområder, og har levert på 77 underliggende kriterier for å få sertifiseringen. Ordningen inneholder en rekke krav relatert til renhold, HR og HMS og bruk av energi. Ordningen fordrer årlig rapportering på en del krav, som inngår i NIHs klimaregnskap. Med denne ordningen vil vi nå få sammenlignbare resultater fra år til år med første rapportering tilbake i 2024.

**Vesentlighetsanalyse og handlingsplan**

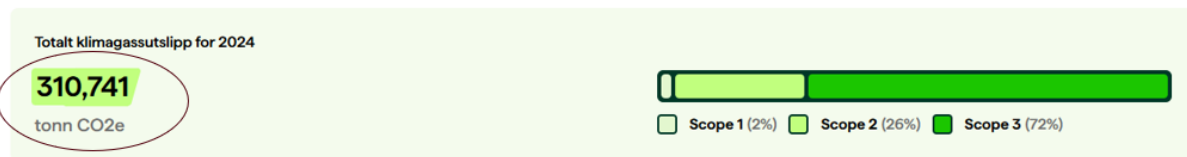
Som del av arbeidet med miljøfyrtårn ble det utarbeidet en analyse og videre en handlingsplan for perioden fra 2025 og frem til resertifisering i 2028. En årlig rapport til styret er en del av kriteriene og dette vil skje etter frist for rapportering til miljøfyrtårn, som er 1. april hvert år.

**NIHs klimaregnskap 2025**

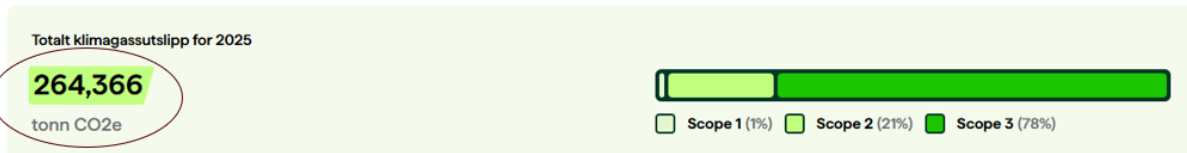
Et klimaregnskap er en systematisk oversikt over en virksomhets direkte og indirekte utslipp av klimagasser. Det kartlegger hvilke aktiviteter som bidrar mest i klimaavtrykket, slik at institusjonen kan bli mer bevisst. Det er laget rutiner for hvilke data som skal innrapporteres, slik at tallene kan sammenlignes fremover. Årets rapport vil basere seg både på tidligere rapporters utvalgte målepunkter og inkludere nye målepunkter som da har sammenlignbare verdier kun fra de to siste år.

Innrapportering fra 2025 viser at NIH har et CO<sub>2</sub>-avtrykk på 264 tonn i 2025, mot 310 tonn i 2024. En nedgang på 15 % (se figur som viser klimagassutslipp).

2024



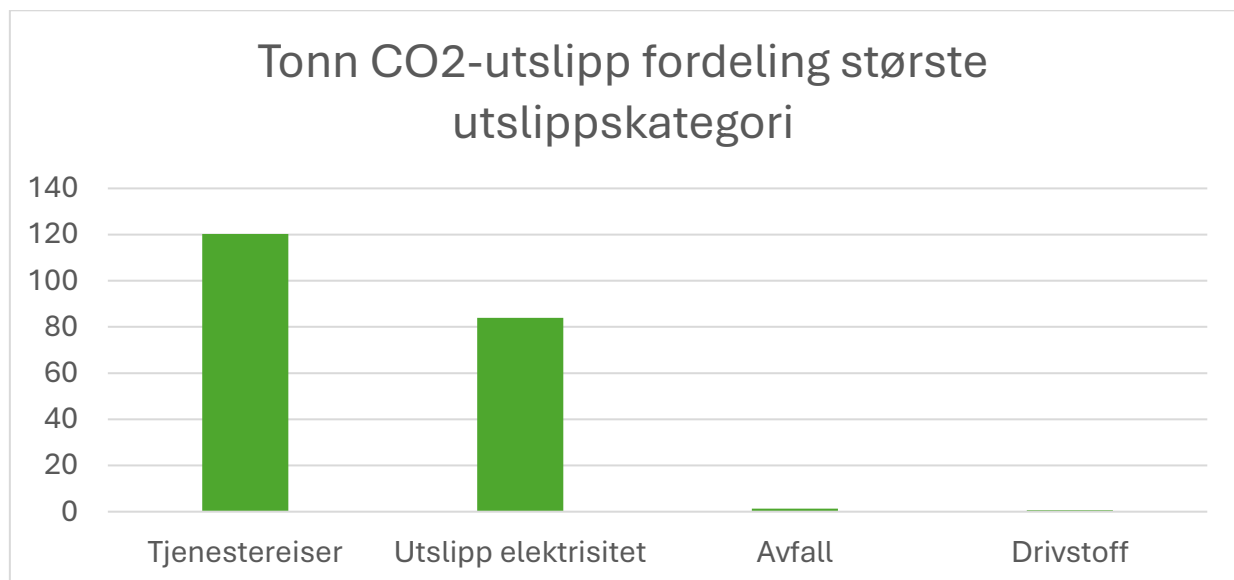
2025



Figuren viser NIHs klimagassutslipp 2025 sammenlignet med 2024. Fordelt på 3 ulike kategorier. Kilde NIHs Klimarapport.

Gitt de nasjonale målene om reduksjon på 55% fra 1990 til 2030, da med ca. 4-8 % reduksjon per år er dette en god utvikling. Dette blir naturligvis vanskeligere etter hvert som gevinstene hentes ut fra større tiltak.

Klimaregnskapet viser at utslipp knyttet til kategori tjenestereiser, elektrisitet, avfall og drivstoff står for 76 % av NIHs totale CO2-utslipp (se figur som viser klimagassutslipp fordelt på de ulike kategoriene).



Figuren viser tonn CO2-utslipp i fordeling største utslippskategori (Scope 3). Kilde NIHs Klimarapport.

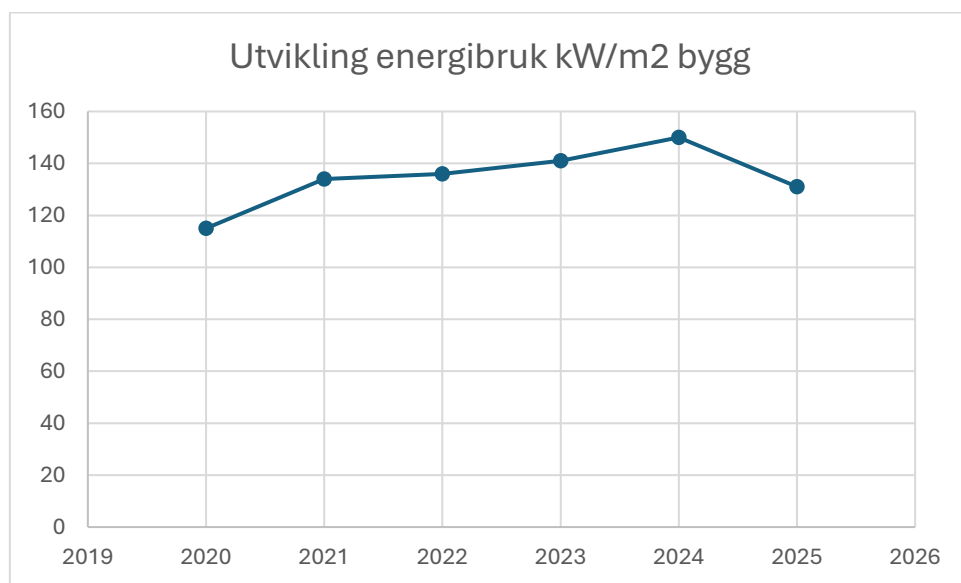
Innenfor største utslippskategori er tjenestereiser (flyreiser, bilkjøring og togreiser) størst med 45% av totalt CO<sub>2</sub>-utslipp, etterfulgt av utslipp knyttet til energibruk med 32% av totalt utslipp. Avfall står for en marginal del av utslippet med 1%, men her får institusjonen bøter for eksempel ved dårlig avfallssortering. Samlet sett er altså utslipp knyttet til energi størst, med en total andel på 53%.

Størst nedgang i CO<sub>2</sub>-utslipp fra 2024 til 2025 for NIH, er fra indirekte utslipp knyttet til kjøpt energi med 24 tonn (nedgang 30%) etterfulgt av en reduksjon på 13 tonn fra energitap fra strømproduksjon og energitap under transport i strømmettet, noe som utgjør en nedgang på ca. 13%.

### Energiforbruk 2025 og siste års utvikling

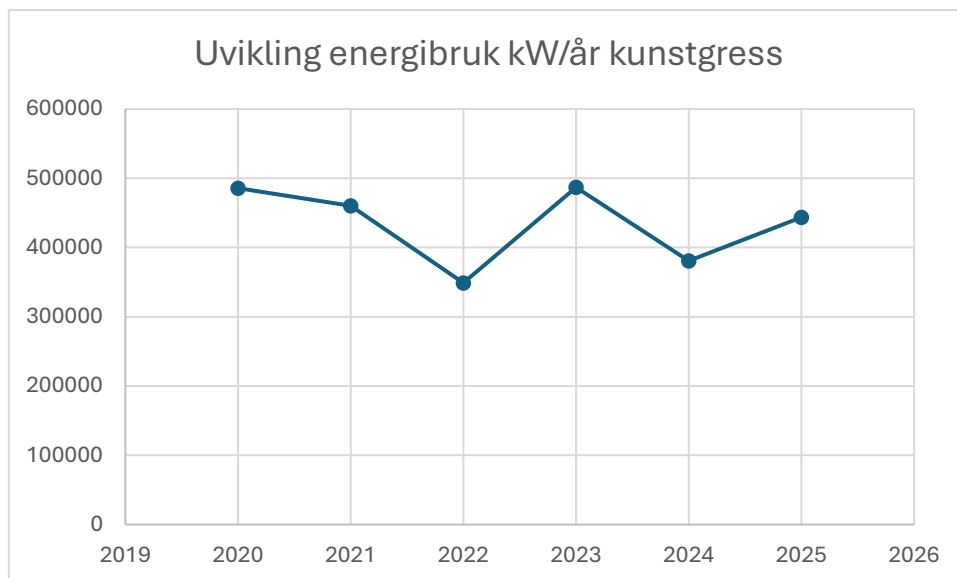
Det har tidligere vært utført omfattende tiltak for å redusere energiforbruket i de rehabiliterte byggene og det er etablert varmepumper basert på 97 energibrønner. Disse fungerte godt i 2024 og har fungert enda bedre i 2025. Effekten med reduksjon av energiforbruk fra 2024 til 2025 tilskrives i stor grad dette.

Energiforbruket ved NIH var i 2025 4.663.000 kW/h mot 5.337.893 i 2024. Nedgangen på 13% tilsvarer 674.893 kW/h. Energiforbruk per kvadratmeter har følgelig også gått ned med ca. 20 kW/h per kvadratmeter.



Utvikling energibruk kW/time bygg fra 2020 - 2025. Kilde NIHs Klimarapport og tidligere rapporteringer.

Utvikling knyttet til energibruk på drift av kunstgressbanen varierer fra år til år gitt både snøforhold og temperatur. 2024 var et varmere år med mindre energibruk og det er derfor ikke overraskende med høyere energibruk for 2025.



Utvikling energibruk kW/time drift av kunstgress fra 2020 - 2025. Kilde tidligere rapporteringer og energimåler ved NIH.

## Reisevirksomhet

### Flyreiser 2025

Data-uttrekk fra Berg Hansen viste en nedgang i CO<sub>2</sub>-utslipp fra flyreiser fra 2024 til 2025 på 4%. Det ble foretatt 774 flyreiser i 2025 mot 943 flyreiser i 2024 og med noe flere (11) interkontinentale flyreiser i 2025 sammenlignet med året før.

### Utslipp (i kilo CO<sub>2</sub>e) og kilometer - hele år

| År   | CO <sub>2</sub> e kg | Antall kilometer |
|------|----------------------|------------------|
| 2023 | 137 572              | 1 569 090        |
| 2024 | 117 037              | 1 307 718        |
| 2025 | 112 915              | 1 192 975        |

Utvikling totalt årlig CO<sub>2</sub>-utslipp og antall kilometer fra flyreiser 2023 – 2025. Kilde Berg Hansen

### Øvrige tjenestereiser 2025

NIH hadde en nedgang i antall togbilletter i 2025, med 50 registrerte togreiser mot 83 togreiser i 2024, 74 i 2023 og 69 i 2022. Det var også en betydelig nedgang i antall kilometer kjøregodtgjørelse på 21% med 28 820 km i 2025 mot 36 360 km i 2024.

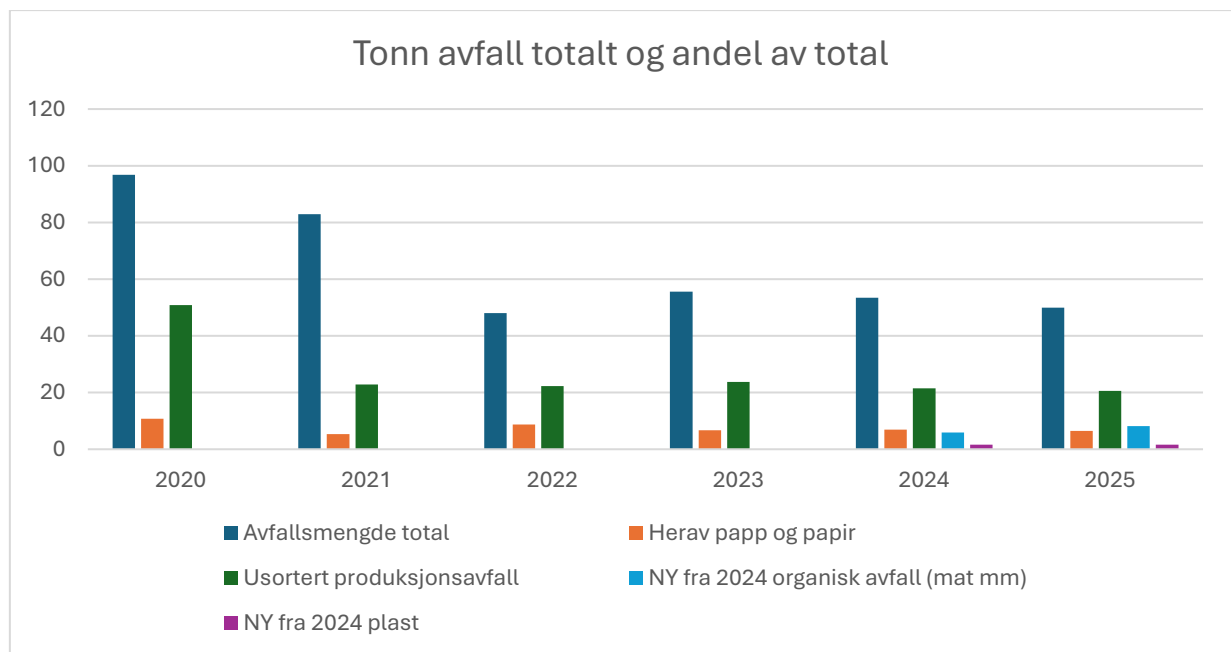
Oppsummert var det færre reiser i 2025 sammenlignet med 2024 og det har vært reduksjon i CO2-utslipp fra flyreiser de siste årene. Det er et uttalt mål for NIH å redusere CO2-utslipp fra flyreiser med 20% fra 2024 til 2028. For å nå dette målet vil det være behov for en reduksjon tilsvarende 6% per år fra og med 2026 til og med 2028.

### Avfall 2025 og siste års utvikling

Total mengde avfall er redusert hvert år siden 2020 og det samme gjelder andel usortert produksjonsavfall. Papp og papir har vært ganske stabil.

Fra 2024 til 2025 ble total mengde avfall redusert fra 53 tonn til 50 tonn.

Målsetningen er å redusere total mengde avfall med 20% innen 2028, noe som er innenfor rekkevidde med tilsvarende reduksjon hvert år. Kildesortert avfallsmengde har i samme periode gått opp fra 27 til 29 tonn og mengde restavfall har gått ned fra 26 til 20 tonn. Det er registrert to nye kategorier; organisk avfall som har økt noe fra 2024 til 2025 og plast som har holdt seg stabil de to siste årene (se figur som viser avfall totalt og andel av total).



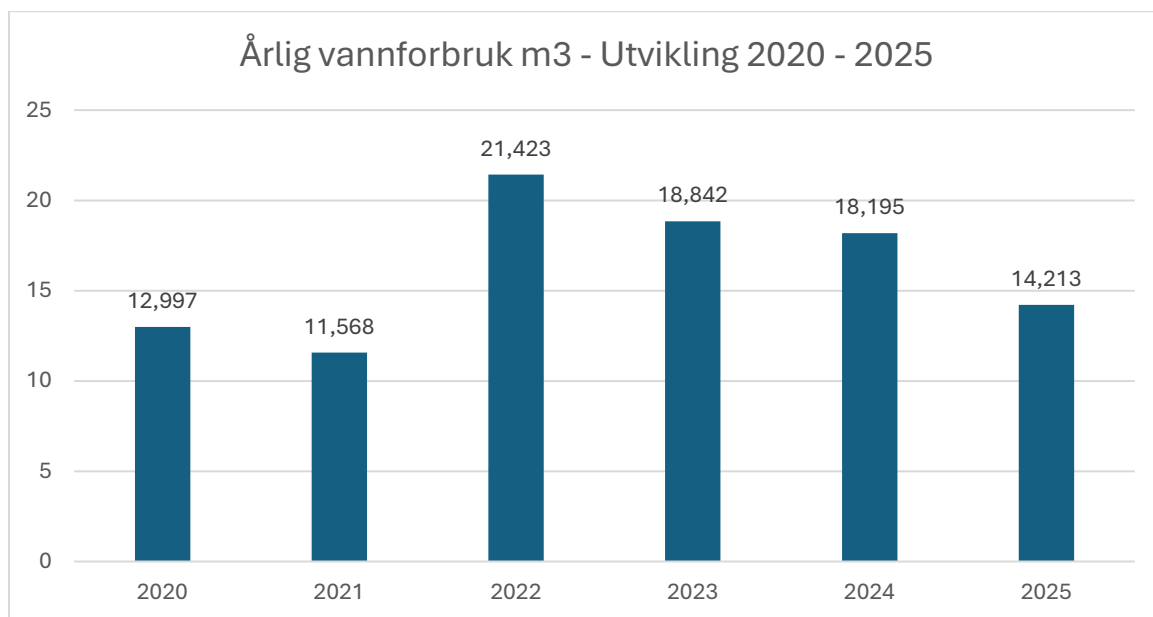
Utvikling totalt antall tonn avfall og andel av total innen ulike kategorier 2020 - 2025. Kilde tidligere rapporteringer, NIHs Klimarapport og leverandør avfallsmottak.

Det er tilrettelagt for kildesortering over hele campus slik at både ansatte, studenter og besøkende kan kaste i adekvate beholdere. Det ble i 2025 gjennomført merking og kampanjer for bedre kildesortering. NIH har som målsetning å øke sorteringsgraden til 70% innen 2028 og har fra 2024 til 2025 økt fra 51% til 59%. Med tilsvarende reduksjon per år fremover vil målet være innen rekkevidde.

## Vannforbruk 2025

Dette er målt lavere forbruk av vann i 2025 enn 2024. Tilbakemeldingene fra Eiendom ved NIH er at målingene er gjort på ulikt tidspunkt fra i fjor og derfor ikke kan leses som en reell reduksjon. Måletidspunkt vil bli fulgt opp slik at tallene videre blir sammenlignbare.

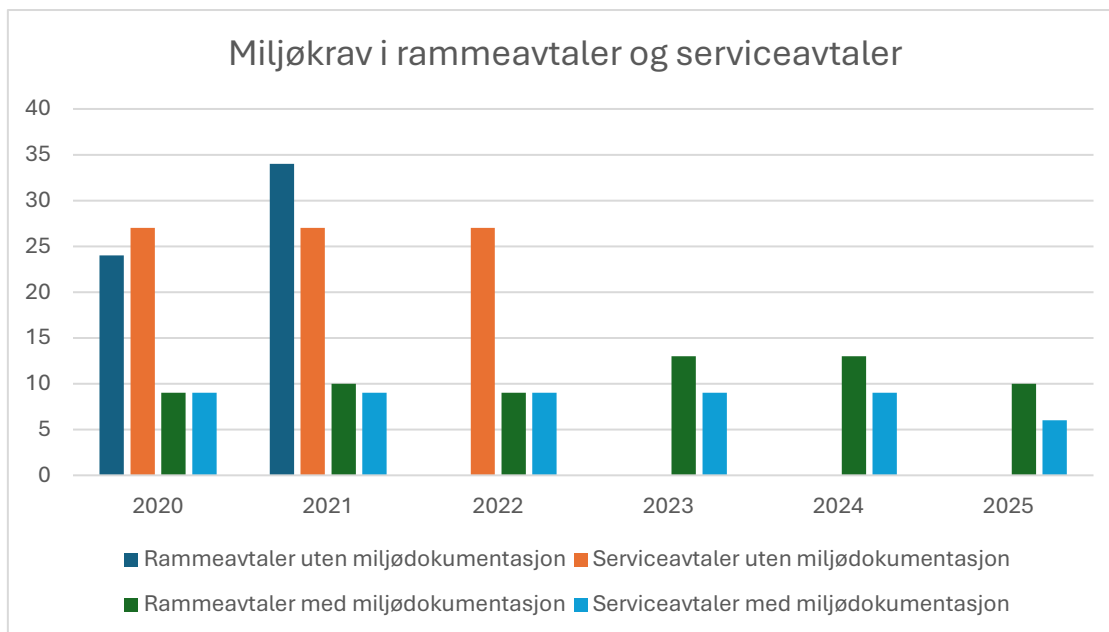
Det er en målsetning å redusere vannforbruket ved NIH. Et grep er allerede gjort ved at man i forbindelse med årlig renhold av bassenget nå velger å tappe halvveis ned mot full uttapping tidligere år. Aktiviteten på NIH var i 2025 som ved et normalår.



Utvikling årlig vannforbruk 2020 – 2025. Kilde måleavlesning NIH.

## Miljømerket innkjøp 2025

Vi stiller krav til miljødokumentasjon i samtlige anskaffelser der dette er relevant. I mange anskaffelser (lokalt og sentralt) er det ikke relevant å stille strengere eksplisitte krav til miljø enn hva lover, regler og bransjenormer stiller til leverandørene. Det samme gjelder serviceavtaler. I henhold til anskaffelsesregelverket siden 2024 skal miljø evalueres med 30% ved alle anskaffelser der miljø er en relevant faktor. NIH vil fra og med 2026 rapportere på hvilke anskaffelser som inneholder krav til miljø og ikke. Ramme- og serviceavtaler med krav til miljødokumentasjon har vært stabilt de siste tre årene. Det finnes ingen ramme- eller serviceavtaler uten krav til miljødokumentasjon.



Oversikt ramme- og serviceavtaler med og uten miljøkrav fra 2020 – 2025. Kilde Rådgiver innkjøp.

Andelen miljømerkede kluter ble økt med 100% og andel miljømerket vaskemiddel ble økt med 50% i 2025. Videre ble reparasjon av møbler standard fremfor å kjøpe nytt og ved innkjøp vurderes det nå som standard å kjøpe brukte møbler der dette er hensiktsmessig.

### Øvrige tiltak

Det har vært en målsetning å redusere granulatsvinn fra fotballbanen med 10% innen 2026 og dette ble nådd. Resultatet tilskrives innførsel av to tiltak: oppsamler for granulat rundt fotballbanen og endring av brøyteteknikk for å unngå granulat-lekkasje fra banen.

Handlingsplanen for NIH som Miljøfyrtårn har som målsetning å legge til rette for reduksjon av innkjøp utstyr blant annet gjennom bruktmarked. Studentstyret gjennomførte høsten 2025 bruktmarked for klær, sko og bøker.

### Forslag til vedtak:

**Styret tar miljørapporten for 2025 til etterretning.**

Vedlegg: NIHs Klimaregnskap 2025\*

\*Til orientering er det en liten teknisk feil i kartleggingsverktøyet til Miljøfyrtårn (LUMA). De totale utslippene for scope 3 og for det totale klimaregnskapet stemmer, men for selve visningen der man har lagt inn tonn co2 data for flyreiser, så vises det feil i utslippene. Markert med rød ring i vedlegget.

## 2025 - Lokasjonsbasert metode

### Oversikt

#### Scope 1

Direkte utslipp fra egen drift

**2,399**

tonn CO<sub>2</sub>e

#### Scope 2

Indirekte utslipp fra kjøpt energi

**55,956**

tonn CO<sub>2</sub>e

#### Scope 3

Andre indirekte utslipp fra verdikjeden

**206,011**

tonn CO<sub>2</sub>e

#### Totalt klimagassutslipp for 2025

**264,366**

tonn CO<sub>2</sub>e

Biogent CO<sub>2</sub> - Ikke inkludert i resten av regnskapet

**23,315** tonn CO<sub>2</sub>

**Scope 1 – Direkte utslipp fra egen drift****1 % av utslipp****2,399** tonn CO<sub>2</sub>e**Drivstofforbruk**

| Kilde                           | Forbruk      | Utslippsfaktor                                      | Utslipp                      |
|---------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------|------------------------------|
| Diesel (personbil/varebil)      | 452,00 liter | 2,6600 $\frac{\text{Kg CO}_2\text{e/liter}}{1,202}$ | tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Farget diesel (anleggsmaskiner) | 450,00 liter | 2,6600 $\frac{\text{Kg CO}_2\text{e/liter}}{1,197}$ | tonn CO <sub>2</sub> e       |
| Total Drivstofforbruk           |              |                                                     | 2,399 tonn CO <sub>2</sub> e |

**Scope 2 – Indirekte utslipp fra kjøpt energi****21 % av utslipp****55,956** tonn CO<sub>2</sub>e**Energibruk**

| Kilde            | Forbruk          | Utslippsfaktor                                     | Utslipp                       |
|------------------|------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------|
| Elektrisitet     | 4 663 000,00 kWh | 0,0120 $\frac{\text{Kg CO}_2\text{e/kWh}}{55,956}$ | tonn CO <sub>2</sub> e        |
| Total Energibruk |                  |                                                    | 55,956 tonn CO <sub>2</sub> e |

**Scope 3** – Andre indirekte utslipp fra verdikjeden **78 %** av utslipp **206,011** tonn CO<sub>2</sub>e

**Avfallsmengder**

| Kilde                               | Forbruk      | Utslippsfaktor              | Utslipp                           |
|-------------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------------|
| Restavfall                          | 20 590,00 kg | 0,0157 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,323 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Organisk avfall (matavfall med mer) | 8 280,00 kg  | 0,0150 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,124 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Treavfall                           | 4 920,00     | 0,0200 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,098 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Papir, papp og kartong              | 6 540,00 kg  | 0,0610 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,399 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Metall (ikke emballasje)            | 2 480,00 kg  | 0,0310 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,077 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Glass- og metallemballasje          | 1 940,00 kg  | 0,0310 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,060 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Plast                               | 1 675,00 kg  | 0,0500 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,084 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| EE-avfall                           | 1 460,00     | 0,0680 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,099 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Medisinsk avfall                    | 110,00       | 0,0120 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,001 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| Glass (ikke emballasje)             | 1 940,00     | 0,0310 CO <sub>2</sub> e/Kg | 0,060 tonn CO <sub>2</sub> e      |
| <b>Total Avfallsmengder</b>         |              |                             | <b>1,326 tonn CO<sub>2</sub>e</b> |

## Energibruk

| Kilde                                                 | Forbruk          | Utslippsfaktor     | Utslipp          |
|-------------------------------------------------------|------------------|--------------------|------------------|
| Produksjonsutslipp og overføringstap fra elektrisitet | 4 663 000,00 kWh | 0,0180 Kg CO2e/kWh | 83,934 tonn CO2e |
| <b>Total Energibruk</b>                               |                  |                    | 83,934 tonn CO2e |

## Drivstofforbruk

| Kilde                         | Forbruk      | Utslippsfaktor       | Utslipp         |
|-------------------------------|--------------|----------------------|-----------------|
| Produksjonsutslipp fra diesel | 902,00 liter | 0,6240 Kg CO2e/liter | 0,563 tonn CO2e |
| <b>Total Drivstofforbruk</b>  |              |                      | 0,563 tonn CO2e |

Tjenestereiser

| Kilde                                | Forbruk                      | Utslippsfaktor |                | Utslipp |           |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------|----------------|---------|-----------|
| Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp) | 112,91 tonn CO2              | 1,0000         | tonn           | 0,113   | tonn CO2e |
| Togreiser                            | 50,00 antall reiser (én vei) | 5,4900         | Kg CO2e/reiser | 0,275   | tonn CO2e |
| Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil   | 28 820,00 km                 | 0,2430         | kg CO2e/km     | 7,003   | tonn CO2e |
| Total Tjenestereiser                 |                              |                |                | 7,391   | tonn CO2e |